~~~~

AS EESTI KESKKONNATEENUSED

TEE SEISUNDINÕUETE tagamise KAVA

Ida-Harju hooldepiirkonna riigimaanteedeL

Aastatel 2021-2026

Juuni 2021

**SISUKORD**

[1.TEEHOOLDAJA ORGANISATSIOON 3](#_Toc75783910)

[1.1 Lühiülevaade ettevõttest 3](#_Toc75783911)

[1.2 Teehoolde tegemise juhtimisstruktuur 7](#_Toc75783912)

[1.3 Teehooldaja personal 9](#_Toc75783913)

[1.3.1 Personali arengu- ja koolituskava 12](#_Toc75783914)

[1.3.2 Tööohutus 13](#_Toc75783915)

[1.3.3 Keskkonnaohutus 15](#_Toc75783916)

[2. HOOLDETÖÖDE KORRALDAMINE 16](#_Toc75783917)

[2.1 Tugipunktid ja kirjeldus 16](#_Toc75783918)

[2.2 Kasutatav tehnika 17](#_Toc75783919)

[2.3 Infosüsteemid 18](#_Toc75783920)

[2.4 Tööde planeerimine 18](#_Toc75783921)

[2.5 Liikluskorraldus ja –ohutus 20](#_Toc75783922)

[Liiklusmärgi nimetus 21](#_Toc75783923)

[3. koostööpartnerid 23](#_Toc75783924)

[3.1. Alltöövõtjad 23](#_Toc75783925)

[3.2 Materjalid 24](#_Toc75783926)

[4. Kommunikatsioon 25](#_Toc75783927)

[5. rasked ilmaolud 27](#_Toc75783928)

[6. toimepidavuse tagamine 27](#_Toc75783929)

[7. teehooldaja poolne Kvaliteedi kontroll 27](#_Toc75783930)

[7.1. Alltöövõtjate kvaliteedi kontroll 28](#_Toc75783931)

[8. Kava täiendamine ja muutmine 28](#_Toc75783932)

[Lisa 1 Lepingutäitmisel kasutatava tehnika nimekiri 30](#_Toc75783933)

[Lisa 2 Baasautode talihoolde ringid 31](#_Toc75783934)

[Lisa nr 3 Elutähtsa teenuse toimepidevuse riskianalüüs (Ida-Harju piirkonna riigitee sõidetavuse tagamine) 32](#_Toc75783935)

# 1.TEEHOOLDAJA ORGANISATSIOON

## **1.1 Lühiülevaade ettevõttest**

AS Eesti Keskkonnateenused (edaspidi: *EKT*) annab tööd ligi 600-le inimesele, ettevõtte põhitegevusala on jäätmete vedu ja käitlemine ning erinevate kommunaalteenuste (s.h. omavalitsuste jäätme- ja keskkonnajaamade opereerimine, teede (s.h. maanteede), tänavate ja haljastute hooldamine, pinnase väljakaeve, lammutus- jms projektid) osutamine. Oma valdkonnas teenindatakse üle 125 000 kliendi käideldes rohkem kui 300 tuhat tonni jäätmeid aastas.

AS Eesti Keskkonnateenused koosneb kolmest regioonist:

1. Põhja regioon, mille põhikontor asub Tallinnas (aadress Artelli 15, Tallinn, lisaks kontorile asuvad samal aadressil ka töökoda ja masinapark, ehitusjäätmete käitluskeskus aadressil Betooni 28c, 11415, Tallinn, paberi-, papi- jms taaskasutatavate jäätmete käitluskeskus aadressil Vana-Narva mnt 26, 74114,) ja allüksused Rakveres ning Raplas;
2. Lõuna regioon, mille põhikontor asub Tartus (kontori aadress Tähe 108, 51013, Tartu, lisaks kontorile asuvad samal aadressil ka töökoda, taaskasutatavate jäätmete käitlus ja masinapark, ehitusjäätmete käitluskeskus Luha kinnistul, Kambja vallas ja endise Aardlapalu prügila territooriumil asuv jäätmekäitluskeskus) ning allüksus Paides.
3. Lääne regioon, mille põhikontor asub Viljandis (kontori aadress Musta tee 9, 71008, Viljandi, lisaks kontorile asuvad samal aadressil ka töökoda ja masinapark, endise Viljandi prügila territooriumil asuv jäätmejaam ja käitluskeskus, aadressil Pärnu mnt 36, 71012, Viljandi) ja allüksused Kärdlas, Valgas ning Pärnus.

Lisaks opereerib ettevõtte kohalike omavalitsuste tellimusel jäätmejaamasid erinevates asukohtades.

AS Eesti Keskkonnateenused tegevuste põhieesmärgiks on klientide soovide maksimaalne täitmine ja kompleksne teenindamine järgides keskkonnanõudeid, tagades ettevõtete efektiivse majandamise ja kasumi tootmise. Ettevõtte üldstrateegiaks on olla maksimaalselt kliendikeskne, pakkuda kvaliteetset teenust ning hoida optimaalset kvaliteedi ja hinna suhet, tagades sealjuures keskkonna säilimise, saastamise vältimise, töötajatele ohutu töökeskkonna ning ressursside optimaalse kasutamise.

Ettevõtte tegevus on koondunud järgmistesse põhisuundadesse:

* olmejäätmete kogumine ja vedu;
* taaskasutatavate jäätmete kogumine, vedu ja käitlus –
	+ paberi- ja pakendijäätmete kogumine, vedu ja käitlus;
	+ ehitus jms jäätmete kogumine, vedu ja käitlus;
	+ biolagunevate jäätmete kogumine, vedu ja käitlus;
* teede (s.h. maanteede), tänavate ja haljastute hooldus ning heakorratööd;
* pinnase väljakaeve-, lammutus-, koristus- jms objektide teenindamine.

Oma tegemistes on EKT püüdnud olla igati kaasaegne, juurutanud uusi tehnoloogiaid ning koolitanud oma meeskonda.

Klientide suhtes oleme paindlikud ja kliendisoove arvestav, sest meeldiv koostöö ning kliendi rahulolu tagab meie tugevuse.

Ettevõttel on klientide teenindamiseks mitmekülgne mehhanismide baas, erinevad jäätmete purustid, sorteerimisliinid ja jäätmepressid.

AS Eesti Keskkonnateenused huvipooled on

* omanikud, investorid;
* töötajad;
* kliendid;
* hankijad, tarnijad;
* kreeditorid;
* alltöövõtjad ja koostööpartnerid;
* riigi- ja kohalike omavalitsuste asutused;
* kogukond.

Ettevõtte mission: Kasutades moodsat tehnoloogiat ja omandatud kogemusi ja professionaalset meeskonda loome klientide ootustele vastava puhtama keskkonna.

Ettevõtte visioon 2020: Stabiilne kasum, turuliider põhitegevuses, nutikas teenindus, ressursside efektiivne kasutamine, arengud uutes valdkondades ja piirkondades, professionaalne meeskond, kõrge tööandja maine.



*Joonis 1. AS Eesti Keskkonnateenused struktuur*

AS Eesti Keskkonnateenused on rakendanud JS vastavalt standardite ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ja EÜ määruse nr 1221/2009, muudetud määrustega 2017/1505/EL ja 2018/2026/EL, nõuetele ning järgib ja täiustab seda pidevalt.

Juhtimissüsteemi rakendamise, töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna ja kvaliteedijuhtpõhimõtete väljatöötamise ja järgimise aluseks on ettevõtte tegevustega kaasnevate riskide, ohtude ja mõjude (s.h. keskkonna) kaardistamine, tundmine ja vajadusel nende (näiteks negatiivse keskkonnamõju) kõrvaldamine või vähendamine ning võimalike nõuete kaardistamine ja nende rahuldamine.

AS Eesti Keskkonnateenused on rakendanud juhtimissüsteemi ja järgib ning täiustab seda jätkuvalt vastavalt nõuetele, mis on toodud standardites ISO 14001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ning EÜ määruses nr 1221/2009, muudetud määrustega 2017/1505/EL ja 2018/2026/EL. Ettevõte

* on määratlenud ettevõtte töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna ja kvaliteedijuhtpõhimõtted;
* on määratlenud kõik töökeskkonnas esinevad töötervishoiu- ja tööohutuse riskid, ohud ning nende mõju ettevõtte heaks või nimel töötavatele isikutele ja võtnud kasutusele meetmed nende kõrvaldamiseks või lubatud tasemeni viimiseks ning võtnud neid arvesse oma eesmärkide püstitamisel;
* on määratlenud kõik keskkonnaaspektid, hinnanud nende mõju keskkonnale ja võtnud aspekte, millel on keskkonnale oluline mõju, arvesse eesmärkide püstitamisel;
* on püstitanud töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna ja kvaliteedieesmärgid ja –ülesanded ning on kohustatud neid järgima;
* on koostanud töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna ja kvaliteedieesmärkide ja –ülesannete täitmiseks vastavad juhtimiskavad;
* on määratlenud JS-i toimimiseks rollid, vastutuse ja kohustused;
* on määranud kindlaks koolitusvajadused ning viinud läbi vastavad koolitused;
* on taganud, et kõik ettevõtte heaks või nimel töötavad isikud oleksid teadlikud töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna ja kvaliteedipoliitikast, oma tööalaste toimingute võimalikust olulisest mõjust töö-, ümbritsevale keskkonnale ja töö, teenuse kvaliteedile, kindlaks määratud protseduurireeglitest kõrvalekaldumise võimalikest tagajärgedest ning oma rollist ja kohustusest JS vastavuse saavutamisel;
* on kehtestanud protseduurid juhtimissüsteemi kavandamiseks, toimimiseks, kontrollimiseks ja korrigeerivaks tegevuseks;
* on välja selgitanud õnnetuste ja hädaolukordade tekkimise võimalused, rakendanud meetmed nende ennetamiseks, on valmis nende puhul tegutsema ning leevendama nendega kaasneda võivaid töötervishoiu- ja keskkonnamõjusid;
* seirab, mõõdab ja järgib töö- ning ümbritsevale keskkonnale ja töö, teenuse kvaliteedile olulist mõju avaldavate tegevuste põhinäitajaid, talletades informatsiooni, mis võimaldab jälgida tegevuse tulemuslikkust;
* on kindlaks- ja kättesaadavaks teinud Eesti Vabariigis kehtivad õigusnõuded ja nõuded, mis ei tulene Eest Vabariigi seadusandlusest (nt. kontsernipoolsed nõuded) ning on need rakendanud ettevõtte tegevuse, töötervishoiu ja tööohutuse riskide, toodete ja teenuste kvaliteedi, keskkonnaaspektide suhtes;
* hindab oma tegevuse vastavust õigus- ja administratiivaktidele;
* viib perioodiliselt läbi JS auditeid;
* korraldab juhtkonnapoolseid ülevaatusi (minimaalselt 1 kord aastas), et tagada süsteemi jätkuvat sobivust, vastavust ja tõhusust;
* on määratlenud juhtimistegevuste, ressursihanke, tooteteostuse ja mõõtmiste protsessid ning määranud kriteeriumid ja meetodid nende protsesside toimimise ja ohje tagamiseks.

AS Eesti Keskkonnateenused juhtpõhimõtted juhinduvad Eesti Vabariigi ja kontserni töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna- ja kvaliteedinõuetest ning järgivad standardite ISO 14001:2015, ISO 9001:2015 ja ISO 45001:2018 nõudeid.

AS Eesti Keskkonnateenused töötervishoiu, tööohutuse, keskkonna- ja kvaliteedijuhtimise juhtpõhimõtted on ettevõtte juhtimissüsteemi aluseks, määrates ära keskkonda säästva, elutsükli vaadet arvestava ning kvaliteeti ja ohutut töökeskkonda tagava tegevuse suuna ning põhimõtted.

AS Eesti Keskkonnateenused juhtpõhimõtted on:

* kvaliteetse, klientide nõudmisi rahuldava, töötaja- ja keskkonnasõbraliku jäätmekäitluse (s.h. ohtlike jäätmete käitluse) ja teehoolduse (s.h. haljastute hoolduse) teenuse pakkumine;
* keskkonnasaastamise vältimine või selle vähendamine jäätmete veol ja käitlemisel, teede ja haljastute hooldamisel ning ettevõtte üldises majandustegevuses;
* materjali- ja energiaressursside säästlik kasutamine;
* taaskasutatavate jäätmete käitlemise mahu suurendamine eesmärgiga anda need tagasi ringlusse ja vähendada selliste jäätmete ladestamist prügilasse;
* keskkonna- ja inimsõbraliku ning võimalikke riske arvesse võttes ohutu töökeskkonna loomine, tagamine ja pidev parendamine.

## **1.2 Teehoolde tegemise juhtimisstruktuur**

Hooldetööde tegemise detailne struktuur koos ametikohtade vastutusalaga on esitatud tabelis 1 ja joonisel 2.

|  |
| --- |
| ***Tabel 1. Hooldepiirkonna meeskonna ametikohad ja vastutusala kirjeldus*** |
| **Jrk nr** | **Ametikoht** | **Alluvus** | **Tegevusala, vastutus** |
| 1 | Regiooni juhataja | Juhatuse esimees | Ettevõtte esindamine, hooldelepingu täitmise üldine juhtimine, vastutusalade jagamine, suhtlemine tellijaga, suhtlemine meediaga |
| 2 | Kvaliteedijuht | Juhatuse esimees | Tervishoiu, tööohutuse, keskkonna- ja kvaliteedijuhtimissüsteemi toimimise tagamine, auditite ja juhtkonnapoolsete ülevaatuste läbiviimine, keskkonnaaruannete koostamine ja esitamine, turundus, suhtlemine meediaga |
| 3 | Hooldejuht | Regiooni juhataja | Hooldelepingu täitmine, hoolde juhtimine, tellijaga suhtlemine, alltöövõtjatega suhtlemine |
| 4 | Projektijuht | Regiooni juhataja | Hooldelepingu täitmine, hoolde juhtimine, tellijaga suhtlemine, alltöövõtjatega suhtlemine |
| 4 | Teemeister | Hooldejuht | Hoolde korraldamine oma piirkonnas, tagab teostatud tööde kvaliteedi, vastutab liiklusohutuse, ohutustehnika ja keskkonnanõuete täitmise eest. Teeb järelevalvet alltöövõtjate töö üle.  |
| 5 | Sillainsener | Hooldejuht | Sildade hooldetööde ja remonttööde korraldamine hooldepiirkonnas |
| 6 | Hooldemeister | Hooldejuht | Hooldetööde korraldamine oma piirkonnas, teostatud tööde kvaliteedi tagamine |
| 7 | Patrull-teenistus | Teemeister | Talihooldele kehtestatud nõuete tagamine, info edastamine |
| 8 | Liiklus-korralduse eest vastutav isik | Hooldejuht | Hooldepiirkonna liikluskorraldus vahendite korrasoleku ja teetööde liiklusohutuse tagamine. |
| 9 | Tehnikajuht | Regiooni juhataja | Hooldetöödel kasutusel olevate tehniliste vahendite hoolduse ja korrasoleku tagamine |
| 10 | Infotöötaja | Hooldejuht | Maanteeinfo kogumine, analüüsimine ja edastamine vastavalt infoliikumise skeemile |
| 11 | Autojuhid | Teemeister/hoolde-meister | Hooldetöödel kasutusel olevate autode ja masinate juhtimine |
| 12 | Traktoristid | Teemeister/hoolde-meister | Hooldetöödel kasutusel olevate tehniliste seadmete ja masinate juhtimine |
| 13 | Teetöölised | Teemeister/hoolde-meister | Hooldetööde teostamine |



*Joonis 2. Hooldepiirkonna põhimeeskonna struktuur*

## **1.3 Teehooldaja personal**

|  |
| --- |
| ***Tabel 2. Võtmeisikute pädevus*** |
| **Võtmeisik** | **Töökogemus** | **Haridus** | **Kutsetase (olemasolul)** | **Varasem osalemine sarnaste lepingu täitmises** |
| Hooldejuht Raul Olesk | 10.2006-10.2017 | Kõrgem | 7 (seitse) | Võru maakonna riigimaanteede hoole ja säilitusremont; Tartu maakonna riigimaanteede hoole ja säilitusremont |
| Teemeister Andrus Veerla | 10.2006-06.2017 | Kõrgem | 7 (seitse) | Teehoolde ja säilitusremondi korraldamine Põltsamaa teepiirkonna teemeistrina. Viljandi mk riigiteede hoolde korraldamine |
| Teemeister Jaan Viljas | 07.2008-06.2021 | Kõrgem |  | Linna teede ja teerajatiste korrashoid, RH 104799, RH142147, RH 198164 |
| Sillainsener Andrei Anissimov |  04.2016-05.2021 | Kõrgem | 7 (seitse) | Harju ja Rapla maakondade riigiteede sildade korrashoid 2016-2021 |
| KõneisikMarian Tuul | 06.2005-06.2021 | Kõrgem |  | Ettevõtte esindamine, suhtlemine meediaga |

|  |
| --- |
| ***Tabel 3. Mitte võtmeisikute nimekiri*** |
| **Amet/isik** | **Töökogemus** | **Ülesanne tööprotsessis** | **Varasem osalemine sarnaste lepingu täitmises** |
| Regiooni juhataja Jaan Viljas | 09.1989-… | Hooldelepingu üldine juhtimine, vastutusalade jagamine, suhtlemine tellijaga, suhtlemine meediaga | Viljandi linna tänavate, parklate, bussipeatuste, ülekäiguradade ja muude teerajatiste aastaringne hooldamine, tänavakatete remonttööd (löökaukude remont), liikluskorraldusvahendite hooldamine ja paigaldamine. 5 (viis) viie aastast lepingut. Viljandi maakonna riigimaanteede hooldeleping nr 15-00151/077 01.2016-05.2020 Põltsamaa linna tänavate ja teede aastaringne hooldus ja remonttööd 07.2017-05.2020 |
| Kvaliteedijuht Marian Tuul | 01.2005-… | Üldine kvaliteedi tagamine, üldine tööohutuse juhtimise korraldimine, keskkonnanõuete täitmise jälgimine | Viljandi maakonna riigimaanteede hooldeleping nr 15-00151/077 01.2016-05.2020 |
| Hooldemeister  | --- | Hooldetööde korraldamine oma piirkonnas, teostatud tööde kvaliteedi tagamine | --- |
| Hooldemeister  | --- | Hooldetööde korraldamine oma piirkonnas, teostatud tööde kvaliteedi tagamine | --- |
| Liikluskorralduse eest vastutav isik Ain Alver | 11.2015-… | Hooldepiirkonna liikluskorraldus vahendite korrasoleku ja teetööde liiklusohutuse tagamine. | Viljandi maakonna riigimaanteede hooldeleping nr 15-00151/077 01.2016-05.2020 |
| Infotöötaja üks töötaja | --- | Maanteeinfo kogumine, analüüsimine ja edastamine vastavalt infoliikumise skeemile | --- |
| Tehnikajuht Aimur Karu | 10.2010-… | Hooldetöödel kasutusel olevate tehniliste vahendite hoolduse ja korrasoleku tagamine | Viljandi linna tänavate, parklate, bussipeatuste, ülekäiguradade ja muude teerajatiste aastaringne hooldamine, tänavakatete remonttööd (löökaukude remont), liikluskorraldusvahendite hooldamine ja paigaldamine. Viljandi maakonna riigimaanteede hooldeleping nr 15-00151/077 01.2016-05.2020 Põltsamaa linna tänavate ja teede aastaringne hooldus ja remonttööd 07.2017-05.2020 |
| Patrull-teenistus Neli töötajat | --- | Talihooldele kehtestatud nõuete tagamine, info edastamine | --- |
| Autojuhid23 töötajat | --- | Hooldetöödel kasutusel olevate autode ja masinate juhtimine | --- |
| Traktoristid7 töötajat | --- | Hooldetöödel kasutusel olevate tehniliste seadmete ja masinate juhtimine | --- |
| Teetöölised6 töötajat | --- | Hooldetööde teostamine | --- |

|  |
| --- |
| ***Tabel 4. Asendusmaatriks*** |
| **Asendaja\_****Asendatav** | Regiooni juhataja | Projektijht | Hoolde-juht | Tee-meister | Hooldemeister | Liiklus-korralduse eest vastutav isik | Tehnikajuht | Silla-insener |
| Regiooni juhataja |  | X | X |  |  |  | X |  |
| Kvaliteedi-juht | Asendust ei toimu |
| Hooldejuht |  | X |  |  |  | X |  |  |
| Projektijuht | X |  | X | X | X |  |  | X |
| Kõneisik | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Teemeister |  |  |  | X | X |  |  |  |
| Hoolde-meister |  |  |  | X | X |  |  |  |
| Liiklus-korralduse eest vastutav isik |  |  |  | X | X |  |  |  |
| Tehnika-juht | Ei asenda |
| Silla-insener |  | X |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ***Tabel 5. Hooldepiirkonna meeskonna kontaktandmed ja volitused*** |
| **Jrk nr** | **Amet/isik** | **Kontaktandmed** | **Volitus** |
| **Telefon** | **e-post** |
| 1 | Regiooni juhataja Jaan Viljas | 5093498 | jaan.viljas@keskkonnateenused.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses ettevõtte esindamine tellija juures ja suhtlemine meediaga |
| 2 | Kvaliteedijuht Marian Tuul | 5266778 | marian.tuul@keskkonnateenused.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses ettevõtte esindamine tellija juures ja suhtlemine meediaga |
| 3 | Hooldemeister  | --- | --- | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses  |
| 4 | Hooldemeister  | --- |  | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses  |
| 5 | Liiklus-korralduse eest vastutav isik Ain Alver | 56500515 | ain.alver@keskkonnateenused.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses  |
| 7 | Tehnikajuht Aimur Karu | 5102301 | aimur.karu@keskkonnateenused.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses  |
| 8 | Hooldejuht Raul Olesk | 5054082 | raul.olesk@keskkonnateenused.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses ettevõtte esindamine tellija juures |
| 9 | Teemeister Jaan Viljas | 5093498 | Jaan.viljas @keskkonnateenused.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses  |
| 10 | Teemeister Andrus Veerla | 5018464 | Andrus.veerla@keskkonnateenused.ee | Viljandi hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2020-2025 lepingu nr 1-10/200504-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses ettevõtte esindamine tellija juures |
| 11 | Sillainsener Andrei Anissimov | 5213070 | andrei@highway.ee | Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026 lepingu nr 3.2-3/21/1357-1 täitmiseks oma tegevusala ulatuses ettevõtte esindamine tellija juures |

### **1.3.1 Personali arengu- ja koolituskava**

AS Eesti Keskkonnateenused koolituspoliitika reguleerib ettevõtte töötajate koolitus- ja arendustegevusi eesmärgiga tõsta töötajate teadmisi, oskusi ja kompetentse, saavutamaks parimaid tulemusi ettevõttele seatud ärieesmärkide täitmisel.

Koolitusvajadust aitavad määrata:

* regulaarsed arenguvestlused töötaja ja tema otsese ülemuse vahel, kus koolitus ja arendustegevused lepitakse kokku ja töötaja otsene ülemus edastab info personaliosakonda, mille alusel organiseerib personaliosakond vajaliku väljaõppe;
* spetsiaalset sisekoolituse vajadust, mis puudutab tervet ettevõtet või mõnda töötajate rühma, hindab vestluste ja intervjuude käigus personaliosakond;
* juhtide tähelepanekud ja ettepanekud oma otseste alluvate koolitusvajaduse kohta;
* töötajate endi koolitussoovid.

Koolitusplaani koostamisel lähtutakse kahest eesmärgist:

* koolitus peab toetama antud ametipositsioonil soovitud käitumise tugevdamist ja tõstma soorituse kvalitatiivset taset;
* koolitus peab vastama töötajate individuaalsetele arenguvajadustele ja olema kooskõlas tema seniste teadmiste ja oskustega.

Töötajaid instrueeritakse regulaarselt toimuvatest muudatustest ja nõudmistest teehoolduses ning uutest, nende tööd puudutavatest keskkonnanõuetest. Erialastele koolitustele ja täiendõppele suunatakse töötajad vastavalt vajadusele. Uue hankelepingu sõlmimisel ja lepingu teenindamise alustamisel juhendatakse konkreetse lepingu teenindamisega seotud töötajaid lepingust tulenevate erinõuete ja –kohustuste osas (s.h. avalikkuse ja kolmandate osapooltega suhtlemise osas). Lisaks tutvustatakse tööohutuse nõudeid hoolde tegemisel, kaasaegseid hooldetehnoloogiaid, piirkonna iseärasusi. Teemeistrid käsitlevad konkreetseid hooldepiirkondi, sahkamisringe, puistamisringe ja vajalikke hooldetöid nii tali- kui suvehooldel. Kaks korda aastas, enne suvise ja enne talvise hoolde algust toimub kõikidele töötajatele meeldetuletuseks tee seisundinõuete ja korrashoiulepingu nõuete tutvustamine. Minimaalselt kord aastas, kindlasti sügisel enne talvise hooldeperioodi algust, aga vajadusel ka tihedamini koolitatakse töötajaid teeilmaprognoosi ja teeilmajaamade andmete kasutamise teemal. Mehhanismide juhte koolitatakse kasutatava tehnika osas ettevõttesiseselt minimaalselt kord aastas. Koolitusel tutvustatakse masinate õiget ja ohutut kasutamist teehoiutöödel.

### **1.3.2 Tööohutus**

Ettevõtte igas regioonis on valitud töötajate esindajaks töökeskkonnavolinikud ning üle-Eestiliselt on loodud 6-liikmeline töökeskkonnanõukogu, kelle tööd koordineerib töökeskkonnanõukogu esimees. Töökeskkonnaspetsialist (Janek Mikk, e-mail janek.mikk@keskkonnateenused.ee, telefon 59193912) koordineerib tööohutuse igapäevast toimimist kogu ettevõttes.

Töökeskkonna ohtude identiftseerimise, riskide hindamise ja üldise ohjamise korraldavad kvaliteedijuht ning töökeskkonnaspetsialist vastavalt ettevõttesisesele juhendile *23101-J Ohtude identiftseerimine, riskide hindamine ja ohjamine*. Riskianalüüsi tulemustest teavitatakse kõiki töötajaid.

Töötajate juhendamise ohutusjuhendiga viivad läbi töökeskkonnaspetsialist, kvaliteedijuht ja juhatuse liikme poolt käskkirjaga määratud isikud. Juhendamisi on kahte liiki – esmane- ja täiendjuhendamine ning lisaks peab töötaja saama ka vastava töö väljaõppe. Töötaja esma-, täiendjuhendamine ja väljaõpe ning töötaja iseseisvale tööle lubamine registreeritakse töötajate töötervishoiu- ja tööohutusalase koolituse registreerimise kaardil.

Igast vahejuhtumist (s.h. juhtumi, mis oleks võinud põhjustada õnnetusjuhtumi ning ainult varakahjuga või kahjuta liiklusõnnetusest) ja õnnetusjuhtumist on kõik ettevõtte töötajad kohustatud koheselt informeerima oma otsest juhti. Iga allüksuse juht, kes on saanud informatsiooni vahejuhtumist tema haldusalas on kohustatud juhtunust esimesel võimalusel informeerima oma otsest juhti ning paralleelselt töökeskkonnaspetsialisti. Saades informatsiooni vahejuhtumist nagu tulekahju, plahvatus või õnnetusohust, mis võib põhjustada töötajate kukkumise, libastumise, komistamise või muul moel viga saamise võib ohustada töötajate ja/või teiste isikute elu ja tervist on antud allüksuse juht kohustatud:

1. teavitama ohust ja rakendatavatest abinõudest võimalikult kiiresti kõiki töötajaid, kes on sattunud või võivad sattuda tõsisesse ohtu;
2. andma töötajatele juhised töö peatamiseks ja ohualalt lahkumiseks;
3. määrama inimeste ohualast väljaviimise ja päästetööde tegemise eest vastutavad isikud;
4. tagama töötajate ohutu lahkumise;
5. nõudma juhtumiga seotud töötajatelt seletuskirjad;
6. täpsustama juhtumiga seotud asjaolud – vahejuhtumi või õnnetusjuhtumi põhjused, töötajate tegevuse antud hetkel, vajadusel kontrollima isikukaitsevahendite olemasolu ja kasutust;
7. fikseerima uurimise lõpptulemuse registreerimise aktis.

Iga töötaja on kohustatud igast õnnetusjuhtumist (vahejuhtum, mille tagajärjeks on vigastus, põdurus või hukkumine), mis juhtub tööülesandeid täites, teatama koheselt oma otsesele juhile - tema äraolekul teda asendavale isikule. Iga allüksuse juht, kes on saanud informatsiooni tööõnnetusest tema haldusalas oleva töötajaga on kohustatud juhtunust koheselt informeerima oma otsest juhti ning paralleelselt töökeskkonnaspetsialisti. Iga õnnetuse korral tuleb kiiresti tagada esmaabi kannatanule ja vajaduse korral toimetada ta raviasutusse.

Tööõnnetuse uurimise korraldab töökeskkonnaspetsialist.

Tööohutuse eest vastutavateks isikuteks Viljandi maanteede hooldusel on teemeistrid ja sillainsener.

Tööohutuse eest vastutava isiku tööülesanded:

* jälgib isikukaitsevahendite olemasolu ja kasutamist töötajatel;
* korraldab ohutusalast kontrolli objektil ja täidab sellekohase vormi;
* tutvustab objektil töötajatele tööohutusplaani;
* töömaal juhtunud õnnetuse korral teavitatakse sellest viivitamatult hooldejuhti ja ettevõtte töökeskkonnaspetsialisti;
* objektil töötajad on eelnevalt tööohutusalaselt juhendatud ja neile on tutvustatud vastavaid ohutusjuhendeid.

### **1.3.3 Keskkonnaohutus**

Keskkonnaaspekte hinnatakse kõikide ettevõtte tegevuste ja teenuste osas aspektide mõju ning tõsiduse hinnangute alusel ja tulemused koondatakse vastavasse registrisse, tuues eraldi välja olulise keskkonnamõjuga aspekti. Keskkonnaaspektid vaadatakse üle vähemalt üks kord aastas enne juhtkonnapoolset ülevaatust ja lisaks kui ettevõttes on kavas uuendada, muuta või arendada tehnoloogilist protsessi või tehnoloogilises protsessis olevat seadet ning kui vahetub ettevõtte tegevuse asukoht. Keskkonnaaspekte hinnatakse vajadusel ka individuaalsete objektide lõikes ning hindamise tulemused kantakse sel juhul konkreetse objekti ohuplaanile.

AS Eesti Keskkonnateenused töötervishoiu-, tööohutuse-, keskkonna- ja kvaliteedieesmärgid ja –ülesanded püstitab juhtkond koostöös töökeskkonnanõukoguga.

Ettevõttele on väljastatud erinevad keskkonnaload vastavalt tegevuste eesmärgile ja eripärale. Ettevõttele väljastatud üldine tähtajatu registreerimistõend nr JÄ/334322 jäätmete kogumiseks ja veoks.

Ettevõte omab vastutuskindlustust keskkonnakahjude või kolmandale isikule põhjustatud kahjude hüvitamiseks. Ettevõte sõlmib olemasoleva poliisi lõppemisel uue vabatahtliku vastutuskindlustuse lepingud. Kindlustuslepingud sõlmitakse ühe aastaste kindlustusperioodidena, arvestades ettevõtte kahjustatistikat ning vastavalt lepingu sõlmimise hetkel kindlustusandja kehtivatele kindlustustingimustele ja maksemääradele.

**Käitumine õnnetusjuhtumi korral**

Vastavalt Hädaolukordades tegutsemise juhendile

* Isik, kes on avastanud hädaolukorra ja ei suuda ise tekkinud ohtu kõrvaldada, peab sellest viivitamatult teatama häirekeskuse hädaabinumbrile 112 ning oma otsesele juhile. Samuti tuleb võimalikult kiiresti informeerida kõiki õnnetusepiirkonnas viibivaid inimesi.
* Hädaolukorrast teavitamise järel peab vajaduse korral andma kannatanule esmaabi.
* Tulekahju avastanud isik peab sulgema hoone uksed ja aknad ning välja lülitama ventilatsiooni ja elektrivoolu tulekahju kohas (välja arvatud vajalike seadmete osas), evakueerima ohtu sattunud inimesed ja vara, asuma esmaste tulekustutusvahenditega tuld kustutama.
* Päästetöötajate saabumisel annab ettevõtte esindaja infot tulekahju tekkekohast, võimalikust ohust inimestele ja muudest ohtudest (kemikaalid, balloonid).
* Juhul, kui töötaja suutis omal jõul likvideerida ohuallika, peab ta juhtumist informeerima oma otsest ülemust.
* Tööde teostamisel toimunud tööõnnetusest ja õnnetusjuhtumist või selle tekkimise ohust peab töötaja kohe teatama oma otsesele juhile.
* Toimunud keskkonnalane vahejuhtum registreeritakse töökeskkonnaspetsialisti juures üldises vahejuhtumite ja mittevastavuste registris.

Alltöövõtjate ja koostööpartnerite esindajale tutvustatakse objektil allkirja vastu objekti ohuplaani, kus on sätestatud töökeskkonnariskid, keskkonnaaspektid, hädaolukordadest teavitamine ja tegutsemine. Allkirjaga kinnitavad alltöövõtjad, et on tutvunud ettevõtte juhtimissüsteemist tulenevate nõuetega kohustuvad neid täitma. Keskkonnaalaste küsimustega tegeleb kvaliteedijuht Marian Tuul (e-mail marian.tuul@keskkonnateenused.ee, telefon 5266778).

1. **HOOLDETÖÖDE KORRALDAMINE**

## **2.1 Tugipunktid ja kirjeldus**

Suur-Sõjamäe 31, Tallinn asub Ida-Harju piirkonna põhibaas. Renditud territooriumil ja ruumides asuvad kontor koos olmeruumidega, masinate remondiruumid, tehnika hoiuruumid, soolahoidla, materjalide ladu.

Vana-Narva mnt 26, Maardu territooriumil ja ruumides asuvad olmeruumid, masinate remondiruumid ajutiste liikluskorraldusvahendite ja asendusliiklusmärkide ladu.

Tugipunkti kirjeldus:

|  |  |
| --- | --- |
| Tugipunkt/asukoht | Varustus |
|  Suur-Sõjamäe 31, Tallinn  | ElekterSideInternetKontorOlmeruumid töölisteleMasinate hoiuruumidRemondiruumidSoolahoidla (kuni 3500 tonni)Materjalide ladu |
|  Vana-Narva mnt 26, Maardu | RemondiruumidOlmeruumid töölisteleLiikluskorraldusvahendite ladu |

Suur-Sõjamäe 31 on projektijuhi, hooldejuhi, teemeistrite, hooldemeistrite ja sillainseneri põhiasukohaks.

Teemeistril ja hooldemeistril on talveperioodil abiks patrullteenistus.

## **2.2 Kasutatav tehnika**

Kasutatav tehnika on välja toodud **Lisas 1***.*

Tehnika on varustatud GPS jälgimissüsteemiga ja on tagatud ühilduvus FleetComplete veebirakendusega. Tehnika on valitud põhimõttel, et tehniline varustatus , lisaseadmed ja vanus tagaks võimaluse teha korrashoiutöid õigeaegselt ja keskkonnasäästlikult.

Teemeistrite autod on varustatud ELTRIP iga. Lisaks on patrullautod varustatud ka optiliste anduritega.

## **2.3 Infosüsteemid**

Igapäevaste tööde korraldamiseks kasutatavad infosüsteemid:

1. GPS süsteem FleetComplete
2. Hooldesündmuste infosüsteem HOSIS
3. Teedeinfokeskuse veebiteeenus TIK
4. Teedeinfokeskuse veebiteenus MTSS.teeilm

Infosüsteemide eesmärk on igapäevaste tööde korraldamisel tagada õigeaegne ja kvaliteetne teehoiutööde tegemine, mis kindlustab liiklejaile turvalise tee.

Infosüsteeme kasutavad kõik korrashoiu eest vastutavad juhid (hooldejuht, projektijuht, teemeistrid, hooldemeistrid, sillainsener) ja patrullautode juhid.

## **2.4 Tööde planeerimine**



*Joonis 3. Ida-Harju hooldepiirkonna riigimaanteed*

1. Tavahoolde tööde planeerimine ja põhimõtted:
* Igapäevaseid töid korraldavad teemeistrid ja sillainsener.
* Teemeistrid ja sillainsener koostavad tööplaanid koostöös projektijuhiga.
* Projektijuhtjuht informeerib tellijat tööplaanidest.

Kattega teede aukude remondil võetakse arvesse olemasolevat katte materjali, kahjustuse iseloomu ja põhjust, liiklussagedust, kahjustuse arenguastet ja muid võimalikke mõjutegureid. Ebasobivates ilmastikutingimustes kasutatakse külmsegusid või killustiku ja bituumeni segu. Kuni 5cm sügavused augud täidetakse immutusmeetodil tardkivikillustikuga. Praod täidetakse bituumenemulsiooniga ja kaetakse peenkillustikuga.

Teekatteid puhastatakse harjamisega või tänavapuhastusimuriga kevadisel perioodil 15.maiks ja hiljem vastavalt vajadusele.

Pesemist vajavad teepäraldised pestakse survepesuriga ja/või harjamasinaga.

Liiklusruum tagatakse traktori taga poomi otsas oleva oksalõikuriga, mis võimaldab niita 5 m kõrguselt oksi läbimõõduga kuni 10 cm.

Kõrged teepeenrad, mis takistavad vee äravoolu kattelt madaldatakse greideri, ekskavaator-laaduriga või freesiga.

Tähisposte pestakse survepesuriga ja/või traktoril oleva spetsiaalse pesuseadeldisega.

Liiklusmärke pestakse käsitsi vett kasutades pehme harja või käsnaga ja/või traktoril oleva spetsiaalse pesuseadeldisega.

Kruusateede seisunditase tagatakse teehöövliga greiderdamisega kui ebatasasused on jõudnud kuni pooleni lubatud sügavusest. Ebatasasused lõigatakse välja, materjal planeeritakse ja antakse teepinnale vajalik põikkalle, mis sirgetel on kahepoolne 2,5-3 % viraažides kuni 6%.

Tööde kattuvuse ennetamine

* Tellija informeerib hoolde töövõtjat suuremamahulistest remonttöödest.
* Ehitustööde ajaks antakse vastava tee hoole üle ehitustööde teostajale.
1. Talihoolde korraldamine

Talihoolde valvegraafikud koostab projektijuht.

Kõik hooldemasinad ja patrullautod on varustatud GPS-anduritega ja tehakse Tellijale nähtavaks.

Teeolude prognoosimiseks jälgivad teemeistrid ja teehooldaja valvemeister ööpäevaringselt teede sõiduolusid ja teeilmakeskust TIK, riigi ilmateenistuse prognoosi, mtss.teeilm ja ka SMHI, FMI ja YRNO prognoose.

Vastavalt graafikule ja valvemeistri korraldusele teevad patrullautod patrullsõite ning salvestavad sõidud videole. Patrullautod mõõdavad optiliste anduritega haardetegurit ja edastavad selle näidud internetipõhisesse infosüsteemi ning jälgivad lumekihi paksust, et vajadusel hooldemasinad tööle kutsuda.

Teeseisundi järelvalve ja patrullsõidud dokumenteeritakse pardakaameraga ja GPS-positsioneerimisega ning andmed säilitatakse min. 7 ööpäeva AS Eesti Keskkonnateenused serveris ning Tellijale võimaldatakse pidev juurdepääs andmetele.

Erandlike ja/või ebastabiilsete teeolude kohta edastab valvemeister Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskusele teavet.

Talihooldemasinate hoolderingide info on **Lisas nr 2.**

Ennetavat libedusetõrjet tehakse üks kuni kuus tundi enne võimaliku libeduse teket, kui jälgitavad ilmateenistused prognoosivad libedust.

Peale libedusetõrjet 3+ seisunditaseme teedel kontrollivad patrullautod optiliste anduritega haardeteguri vastavust seisundinõuetele ning edastavad näidud internetipõhisesse infosüsteemi. Vajadusel tehakse kordustõrje.

1. Perioodilise hooldetööde ja remonttööde planeerimine ja põhimõtted:
* Töövõtja koostab ja esitab Tellijale jooksvalt ajagraafiku e. Nädalaplaani tööde lõikes koos vajalike mehhanismide ja materjalidega.
* Töid tehakse vastavalt kooskõlastatud kavale.
* Vastavalt vajadusele teostatakse ka täiendavaid perioodilise hoolde töid.
* Töid tehakse vastavalt teetööde tehnilistele kirjeldustele.

## **2.5 Liikluskorraldus ja –ohutus**

Liikluskorralduse ja –ohutuse alal järgib Töövõtja valdkonna kehtivaid normdokumente ning Tellija poolt etteantud nõudeid.

Liiklusohutuse eest vastutavad otsesed tööjuhid- teemeistrid ja sillainsener.

Liiklusohutus tagatakse kehtivate normdokumentide ja nõuete täitmisega ning liikluskorraldusvahendite regulaarse kontrolliga.

* Liiklusohutuse eest vastutav

Vastutav isik on Ain Alver tunnistus 1/4341, töökogemus alates 2015.a.

Liiklusskeemide koostamise ja kooskõlastamise korraldus

* Ajutise liikluskorraldusskeemid koostatakse ettevõttesiseselt.
* Liikluskorralduse eest vastutav isik kontrollib, kinnitab skeemi ja saadab projektijuhile.
* Projektijuht edastab selle Transpordiameti Põhja teehoiuosakonna liikluskorraldajale kinnitamiseks.
* Kooskõlastatud liiklusskeem edastatakse liikluskorralduse muudatuse taotluse lisana Transpordiameti Põhja teehoiuosakonna korrashoiu projektijuhile kooskõlastamiseks.
* Teehoiu osakonna korrashoiu projektijuht kooskõlastab taotluse ja väljastab muudatuse tingimused.
* Kõik muudatused peavad olema kooskõlastatud enne tehtavaid muudatusi vähemalt 10 tööpäeva.
* Infotöötaja informeerib Liiklusjuhtimiskeskust, Päästeametit, Politseiametit, KOV-i ja bussiliine teenindavaid bussifirmasid.
* Ajutiste liikluskorralduse planeerimine ja kontroll toimub vastavalt koostatud ja kooskõlastatud skeemidele.
* Kui eraldi skeeme pole koostatud tuleb ajutine liikluskorraldus püstitada vastavalt tüüpskeemidele.
* Ajutine liikluskorraldus ei tohi olla vastuolus alaliste liiklusmärkidega.

Liikluskorralduse vahendite loetelu

***Tabel 6. Ajutiste liikluskorraldusvahendite ja asendusliiklusmärkide nimekiri***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Jrk. nr. | Liiklusmärgi number | Liiklusmärgi nimetus | Kogus tk |
| 1. | 162 | Tee kitsenemine paremalt | 1 |
| 2. | 163 | Tee kitsenemine vasakult | 1 |
| 3. | 186 | Muud ohud | 2 |
| 4. | 331 | Sissesõidu keeld | 2 |
| 5. | 351 | Suurim kiirus 120 km/h | 2 |
| 6. | 351 | Suurim kiirus 110 km/h | 2 |
| 7. | 351 | Suurim kiirus 100 km/h | 2 |
| 8. | 351 | Suurim kiirus 90 km/h | 2 |
| 9. | 351 | Suurim kiirus 70 km/h | 2 |
| 10. | 351 | Suurim kiirus 50 km/h | 2 |
| 11. | 351 | Suurim kiirus 30 km/h | 2 |
| 12. | 376 | Piirangute lõpp | 2 |
| 13. | 674 | Ümbersõit | 4 |
| 14. | 675 | Ümbersõit | 4 |
| 15. | 676 | Ümbersõit | 4 |
| 16. | 677c\* | Ümbersõit “TALLINN“ | 1 |
| 17. | 677c\* | Ümbersõit “NARVA“ | 1 |
| 18. | 677c\* | Ümbersõit “TARTU“ | 1 |
| 19. | 677c\* | Ümbersõit “PALDISKI“ | 1 |
| 20. | 677e\* | Ümbersõit “TALLINN“ | 1 |
| 21. | 677e\* | Ümbersõit “NARVA“ | 1 |
| 22. | 677e\* | Ümbersõit “TARTU“ | 1 |
| 23. | 677e\* | Ümbersõit “PALDISKI“ | 1 |
| 24. | 421 | Ümberpõike suund paremalt | 1 |
| 25. | 422 | Ümberpõike suund vasakult | 1 |
| 26. | 684 | Hoiatustara | 4 |
| 27. |  | Kollase tulega ohutuslamp | 2 |
| 28. |  | Punase tulega ohutuslamp | 4 |
| 1 komplekt kokku (II suurusgrupp, II klassi kile): | 54 |
| Teel olevate liiklustakistuste ja liiklusohtlike kohtade tähistamiseks vajalik liikluskorraldusvahendite komplekt: kokku 2 komplekti. |

\* Märgid 677c ja 677e peavad sisalduma ainult ühes komplektis.

Komplekti kuuluvad teisaldatavad alused ajutiste liiklusmärkide paigaldamiseks. Alused on sellised, mis tagavad liiklusmärkide püsimise ka rasketes ilmastikuoludes (s.h. 0,42 kN/m² (20 m/s) tuulekoormuse korral).

Hoiatus- ja keelumärgid on kollasel põhjal.

**Asendusliiklusmärkide varu**

Märgid puuduva hoiatus-, eesõiguse, keelu-, mõjuala ja osutusmärgi asendamiseks.

Teehooldaja peab omama liiklusmärkide varu, mille koguselise vajaduse, paiknemise ja hankimise viisi otsustamise jätab Tellija Teehooldajale.

Asendusmärkidel tuleb kasutada II klassi kile.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Jrk nr. | Liiklusmärgi number | Liiklusmärgi nimetus |
| 1. | 111 | Tõkkepuuga raudteeülesõit |
| 2. | 112 | Tõkkepuuta raudteeülesõit |
| 3. | 125 | Ees on raudteeülesõidukoht |
| 4. | 128 | Ees on raudteeülesõidukoht |
| 5. | 221 | Anna teed |
| 6. | 222 | Peatu ja anna teed |
| 7. | 231 | Vastassuuna eesõigus |
| 8. | 232 | Pärisuuna eesõigus |
| 9. | 331 | Sissesõidu keeld |
| 10. | 351 | Suurim kiirus 70 km/h |
| 11. | 351 | Suurim kiirus 50 km/h |
| 12. | 352 | Möödasõidu keeld |
| 13. | 421 | Ümberpõike suund |
| 14. | 422 | Ümberpõike suund |
| 15. | 543 | Ülekäigurada |
| 16. | 544 | Ülekäigurada |
| 17. | 571 | Asula |
| 18. | 572 | Asula lõpp |

**Ajutise põrkepiirde varu**

Ohjeldamistase T2 – 50 m või kui konkreetne toode nõuab pikemat, siis vastavalt tootele pikkus.

Ajutiste liikluskorraldusvahendite 1 komplekt ja asendusmärgid asuvad Maardus Vana-Narva mnt 26 tugipunktis. Juurdepääs projektijuhil, teemeistritel, hooldemeistritel, sillainseneril ja patrullijuhtidel.

# koostööpartnerid

## **3.1. Alltöövõtjad**

Alltöövõtjaid kasutame spetsiifiliste tööde puhul (markeerimine, pindamine, asfalteerimine, piirete paigaldus, jne). Alltöövõtjate valikul lähtume nende võimekusest, majanduslikust olukorrast, seaduskuulelikkusest ja nende poolt pakutavatest teenustest. Lepingud sõlmitakse enne vastavate töölõikude tegemist.

Alltöövõtjate töö kvaliteeti kontrollitakse tööde käigus jooksvalt ja regulaarselt vasatavalt Transpordiameti juhenditele.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Alltöövõtja** | **Registrikood ja aadress** | **Esindaja ja kontaktandmed** | **Tehtavad tööd** |
| OÜ Üle | 10405442Peterburi tee 46 Tallinn | Tõnis Pelapson5567 0579 | teede tavahoole ja talihoole |
| OÜ Tallinna Kommunaalteenused | 14371473Suur-Sõjamäe 31, Tallinn | Olav Saar512 2813 | teede tavahoole ja talihoole |
| AS Tariston | 10887843Toompuiestee 35, Tallinn | Raigo Sahtel462 2270 | pindamine |
| OÜ Roadwolf | 11588002Papiniidu 5, Pärnu | Tarmo Sälik516 3767 | markeerimine |
| AS Tallinna Teed | 10344640Betooni 24, Tallinn | Jüri Läll606 1901 | freesimine, asfalteerimine |
| AS TREV-2 Grupp | 10047362Pärnu mnt. 463, Tallinn | Margus Pallas5680 4886 | liikluskorraldus- ja ohutusvahendid |
| OÜ Kärgets | 11530439Uuesalu, Rae vald | Andres Eensoo505 1689 | liikluskorraldus- ja ohutusvahendid |
| OÜ Asfaldiproff | 14187166Turu 45 D, Tartu | Alver Allik5665 8982 | asfalteerimine |

## **3.2 Materjalid**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Materjal** | **Päritolu** | **Tarnija** | **Muu oluline info** |
| Bituumenemulsioon | Eesti  | AS Nynas, Pigipada OÜ |  |
| Külm mustsegu | Eesti, Tartu |  AS YIT Eesti, TREF AS  |  |
| Tardkivikillustik | Norra  | Ruu Kivi OÜ, Rudus OÜ |  |
| Sõelmed, lubjakivikillustikud | Eesti, Rõstla karjäär | Eesti Killustik OÜ |  |
| Asfaltbetoon | Eesti | AS YIT Eesti , TREF AS, TREF Nord AS |  |
| Liiklusmärgid, tähispostid, märgipostid, piirded | Eesti | TREV-2 Grupp AS |  |
| Libedusetõrjesool | Valgevene | SIA Oil Logistics |  |
| Tolmutõrjesool | Soome | Üle OÜ |  |

Materjalide kvaliteedi säilimine ladustamisel, transpordil

* Materjalide ladustamine ja transport toimub vastavalt AS Eesti Keskkonnateenustele omistatud materjalide tootmisohjele.
* Kõik kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlastatud Tellijaga enne kasutusele võtmist.
* Materjalide vastavustunnistused ja katseprotokollid edastatakse Tellijale reeglina enne tööde algust.

# Kommunikatsioon

1) Teehooldaja organisatsioonisisene infoliikumine:

Info liikumine ettevõttesiseselt toimub vastavalt **tabel 1** struktuurile.

Ettevõtte infotelefonile saab edastada infot 24 tundi kõikidel päevadel. Tööpäevadel 8.00-17.00 vastab telefonile infotöötaja. Kell 17.00-8.00 ja puhkepäevadel vastab telefonile valves olev teemeister.

Tellija saab ka infot edastada infotelefonile ……… (täpsustakse enne tööde algust) või infomeilile ..........@keskkonnateenused.ee (täpsustakse enne tööde algust).

Maanteeinfo kogumine :

* Regulaarne ja pisteline
* Oma ettevõtte töötajatelt
* Maanteeinfokeskuselt
* Transpordiameti järelevalveametnikelt
* Liiklusjärelevalvelt
* Riigi ilmateenistus
* Kohalikud omavalitsused

Ööpäevaringse infovahetuse (suvel, talvel) korraldamine:

* Suvel vastab infotelefon ……………. (täpsustakse enne tööde algust) kõigil päevadel ööpäevaringselt.

Tagamaks, et telefonile vastatakse suvel ööpäevaringselt koostatakse vastav graafik töötajate vahel, kes vastavad telefonile.

* Talvel on valvetelefon suunatud tööpäevadel 8.00-17.00 infotöötajale ja 17.00-8.00 ning nädalavahetusel valves olevale teemeistrile.

2) Informatsiooni liikumine Tellijaga:

Valveteenistuse korraldus (valvegraafikute koostamine, esitamine tellijale):

* Valvegraafikud koostab projektijuht ja edastab need Tellijale.
* Koosolekuid peetakse vastavalt vajadusele. Osalevad Tellija ja Töövõtja esindaja.
* Kirjavahetus toimub e-postiga.
1. Informatsiooni liikumine alltöövõtjatega/koostööpartneritega:

Ilmajaamade jälgimine, ilma- ja teeolude prognoosimine:

* Valves olev teemeister on kohustatud jälgima tee- ja ilmaolusid ning -prognoose interneti vahendusel. Talle on tagatud interneti ligipääs 24 tundi ööpäevas.
* Valves oleval teemeistril on abiks maanteepatrull, kes teeb kontrollsõidu teedel vastavalt graafikule ja ilmaolude muutumisel vastavalt vajadusele.
* Valves olev teemeister edastab informatsiooni alltöövõtjatele/koostööpartneritele operatiivselt telefoni teel ja vajadusel ka e-kirjaga.
1. Informatsiooni liikumine kolmandate osapooltega:
* Pressi ja avalikkusega suhtleb kõneisik Marian Tuul.
* Ametkondadega, liiklejatega, elanikega ja teekasutajatega toimub informatsiooni liikumine mobiilse telefonisidega ja vajadusel e-postiga.

# rasked ilmaolud

Raskete ilmaolude kehtestamine, lõpetamine toimub vastavalt Maanteeameti (alates 01.01.2021 Transpordiameti) juhendile „Raskete (talviste) ilmaolude kehtestamine (tuvastamine, määratlemine) ja kehtivuse lõpetamine“.

Tegutsemine raskete ilmaolude korral toimub vastavalt lepingu Lisa 3 Elutähtsa teenuse riskianalüüsis (Ida-Harju hooldepiirkonna riigiteede sõidetavuse tagamine) sisalduva taastekava kohaselt.

# toimepidavuse tagamine

AS Eesti Keskkonnateenused on koostanud elutähtsa teenuse toimepidavuse riskianalüüsi ning taastekavad teenuse toimepidavuse tagamiseks (vt lisa 3).

#  teehooldaja poolne Kvaliteedi kontroll

Hooldajapoolse tee seisundi järelevalve tegemise ja puuduste likvideerimise korraldamine ning täitmise kontroll:

* Teehooldajapoolset tee seisundinõuete tagamise järelevalvet teostavad teemeistrid, hooldemeistrid, sillainsener ja projektijuht.
* Talvel teostavad järelevalvet lisaks valvemeister ja patrullautode juhid ning toimub ööpäevaringne teede sõiduolude ja ilmastiku jälgimine.
* Teehooldajapoolset järelevalvet teostatakse igapäevaselt.
* Teehooldaja rakendab ettevõtte sisese teede ülevaatuse, kus läbitakse kõik põhi- ja tugiteed min. 1 kord nädalas ja kõrvalteed min. 1 kord kuus.
* Avastatud puuduste likvideerimine toimub vastavalt lepingule, seisundinõuetele ja hooldejärelevalve juhendile.
* Jälgitakse puuduste likvideerimise tähtaegasid ning likvideeritakse puudused esimesel võimalusel tähtaegselt.
* Tekkinud probleemidest informeerib probleemi avastaja otsest juhti, kes võtab vastu otsuse probleemi likvideerimiseks või edastab info hooldejuhile, kes vajadusel kaasab lahendamiseks Tellija esindaja.
* Paremaks teenuse osutamiseks teeb teehooldaja koostööd liiklejate, kohalike omavalitsuste, bussifirmade ja politseiga ning võimaluse korral võtab arvesse nende ettepanekud, muuhulgas hooldemarsruutides kellaajaliselt tehtavate hooldetööde kohta. Teehooldaja võtab arvesse Transpordiameti poolt läbiviidud avalike arvamuse uuringute tulemusi teehoolde paremaks läbiviimiseks ning liiklejate rahulolu suurendamiseks.

## **7.1. Alltöövõtjate kvaliteedi kontroll**

Alltöövõtjate töö kvaliteeti kontrollitakse tööde käigus jooksvalt ja regulaarselt vastavalt Maanteeameti (alates 01.01.2021 Transpordiameti) juhenditele. Alltöövõtjate tööd ja selle tulemust kontrollitakse visuaalselt ning mõõtevahenditega enne nendelt tööde vastuvõtmist. Ebakvaliteetset ja nõuetele mittevastavat tööd ei võeta vastu ning see tuleb alltöövõtjal parandada või uuesti teha.

Korrashoiulepingus mitte kirjas olevate alltöövõtjate hankimisel jälgitakse, et need ei oleks maksuvõlglased ning kohtulikult karistatud ning kooskõlastatakse nad eelnevalt Tellijaga.

Töövõtja kasutab ainult kogemustega alltöövõtjaid, kes on registreeritud majandustegevuste registris vastaval erialal ning kel on piisav referents, mis tõendab nende kvalifikatsiooni.

# Kava täiendamine ja muutmine

Tee seisundinõuete tagamise kava koostamise, ajakohastamise ja selle õigsuse eest vastutab regiooni juhataja (telefon 5093498) ja kvaliteedijuht Marian Tuul (telefon 5266778).

Kui Teehooldaja struktuuris, juhtimis- või keskkonnapoliitikas toimuvad muudatused, siis on kava ajakohastamise algatajaks Teehooldaja.

Kava kinnitab regiooni juhataja Jaan Viljas.

# Lisa 1 Lepingutäitmisel kasutatava tehnika nimekiri (lisatud eraldi dokumendina)

# Lisa 2 Baasautode talihoolde ringid (lisatud eraldi dokumendina)

# Lisa nr 3 Elutähtsa teenuse toimepidevuse riskianalüüs (Ida-Harju piirkonna riigitee sõidetavuse tagamine) (lisatud eraldi dokumendina)